



José Antonio Lelva. Director de Innovación Tecnológica y Sistemas de Plettac Electronics

Nuevas tecnologías para **flotas inteligentes**

La seguridad en el transporte público es, hoy en día, una de las prioridades indiscutibles para las compañías operadoras de este tipo de servicios. Los esfuerzos e inversiones en este terreno se orientan a reforzar los niveles de seguridad a través de tecnologías que producen, en primer lugar, un efecto disuasorio y, en segundo lugar, facilitan un control y seguimiento en tiempo real que permite responder con precisión e inmediatez ante cualquier clase de incidencia.

la respuesta que exige cada incidencia concreta. Sabiendo con exactitud dónde se están produciendo los hechos, las tareas de coordinación de, por ejemplo, envío de emergencias o policía resultan mucho más eficaces.

Autobuses y ferrocarriles

LA irrupción de avanzadas tecnologías en este sector está produciendo un enorme salto cualitativo en la seguridad de las flotas de autobuses y ferrocarriles y, además, ofrece valiosas prestaciones añadidas para los operadores. La videovigilancia ha encontrado soluciones adecuadas para superar las peculiaridades que plantean los proyectos que se desarrollan en transportes públicos, y ha convertido en verdaderas flotas

inteligentes a los vehículos que circulan con viajeros.

Nos enfrentamos a proyectos de seguridad que disponen de videovigilancia para prevenir y controlar hechos delictivos, vandálicos o antisociales. Pero al mismo tiempo están dotados, entre otras prestaciones, de sistemas de geolocalización de posiciones en tiempo real, de manera que, ante una alarma del sistema, es posible iniciar protocolos de actuación precisos y adecuados a

En la actualidad, autobuses y ferrocarriles están dotados de dispositivos IP y comunicaciones inalámbricas de banda ancha que permiten la transmisión bidireccional en tiempo real de voz, vídeo y datos. También cuentan con sistemas de grabación y compresión de vídeo que han superado dificultades como la instalación en espacios reducidos, limitaciones en la obtención de alimentación y complicaciones de grabación con resolución suficiente para permitir un reconocimiento

El universo de la seguridad en el transporte público ha evolucionado hacia un concepto de flota inteligente.



La seguridad en el transporte público es, hoy en día, una de las prioridades indiscutibles para las compañías operadoras de este tipo de servicios.



facial en condiciones de grandes contrastes de luz. No es extraño, hoy en día, que una grabación tomada en un transporte público resulte vital para la resolución de un delito o sea utilizada como prueba judicial.

Una de nuestras principales preocupaciones en el diseño de proyectos de seguridad es dotar a las flotas de una arquitectura de comunicaciones segura, fiable y que permita establecer conexión en tiempo real entre el vehículo y el centro de control, además de mantener sincronizada la información de cada vehículo con los servidores centrales. Pero nuestro diseño de gestión de la seguridad para las aplicaciones que nos ocupan no se limita exclusivamente a la instalación de dispositivos para recopilación de información, sino que se extiende también al establecimiento de una estrategia de recuperación de imágenes que enriquece y rentabiliza al máximo el manejo del enorme volumen de información que recopila todo el sistema.

El universo de la seguridad en el transporte público ha evolucionado hacia un concepto de flota inteligente que también aporta otros valores añadidos al operador. Hoy por hoy, hay grandes proyectos en marcha que plasman este concepto para las flotas de autobuses urbanos de grandes ciudades como Madrid, Barcelona y Bilbao. También la flota de trenes de cercanías incorpora video-vigilancia y transmisión de alarmas desde hace ya tres años. Todo ello con un objetivo primordial: garantizar la comodidad y seguridad de viajeros y empleados. ●

Fotos: Plettac/Archivo